

Driver's Trophy RS Cup



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1 LENZOTTI Giancarlo								12 ZANINI Stefano			
RANGONI MOTO RENAULT CLIO								COMPOSIT LIN RENAULT CLIO			
1)	38.136	18.425	1'21.827 p1	10)	34.573	18.711	1'19.874 p1	1)	44.904	20.397	1'31.267 p1
2)	34.209	18.068	1'17.311 p1	11)	34.893	19.233	1'19.950 p1	2)	35.093	18.690	1'44.794 p1
3)	34.064	18.019	1'17.130 p1	12)	34.500	19.386	1'19.296 p1	3)	34.358	19.442	1'22.178 p1
4)	34.427	27.415	1'41.869 p1	13)	34.403	18.227	1'18.427 p1	4)	42.273	22.887	1'36.976 p1
5)	50.787	25.484	1'48.989 p1	14)	34.363	20.625	1'20.555 p1	5)	40.526	25.609	1'37.618 p1
6)	46.904	26.722	1'51.231 p1	15)	34.344	20.052	1'20.010 p1	6)	47.276	24.437	1'44.633 p1
7)	49.552	28.325	1'50.991 p1	16)	39.970	18.770	1'24.458 p1	7)	58.984	23.844	1'52.188 p1
8)	33.950	18.277	1'17.179 p1	17)	34.914	18.573	1'19.249 p1	8)	35.195	19.928	1'20.333 p1
9)	33.952	17.840	1'16.729 p1	18)	35.639	18.818	1'20.352 p1	9)	34.841	19.150	1'19.455 p1
10)	33.938	17.964	1'16.977 p1	5 MAZZOLINI Alessandro				10)	34.856	18.866	1'19.309 p1
11)	33.853	17.805	1'16.539 p1	TEAM ALGHISI RENAULT CLIO				11)	34.823	19.314	1'20.820 p1
12)	33.629	17.872	1'16.496 p1	1)	51.492	22.280	1'41.877 p1	12)	34.746	18.300	1'18.216 p1
13)	33.635	18.125	1'16.770 p1	2)	36.952	19.952	1'23.928 p1	13)	49.598	18.872	1'34.023 p1
14)	33.930	17.900	1'16.946 p1	3)	35.571	19.981	1'25.262 p1	14)	34.726	19.326	1'19.804 p1
15)	33.647	17.918	1'16.676 p1	4)	38.760	26.524	1'37.410 p1	15)	34.554	18.801	1'18.759 p1
16)	33.862	18.005	1'16.976 p1	5)	42.361	26.359	1'39.996 p1	16)	34.733	18.840	1'19.058 p1
17)	34.023	17.826	1'16.700 p1	6)	46.706	24.217	1'45.918 p1	17)	34.574	18.581	1'18.444 p1
18)	33.927	17.942	1'16.856 p1	7)	56.868	25.084	1'51.909 p1	18)	34.656	18.640	1'18.823 p1
2 GROSSI Giancarlo								14 FOGLIO Piero			
RANGONI MOTO RENAULT CLIO								COMPOSIT LIN RENAULT CLIO			
1)	41.749		1'27.208 p1	8)	38.516	20.870	1'25.869 p1	1)	40.274	18.762	1'24.477 p1
2)	34.377	19.183	1'19.531 p1	9)	35.189	19.376	1'20.893 p1	2)	34.431	18.288	1'17.892 p1
3)	34.485	18.676	1'18.840 p1	10)	36.008	19.631	1'22.030 p1	3)	34.263	18.077	1'17.477 p1
4)	38.153		1'38.218 p1	11)	34.955	19.218	1'20.481 p1	4)	37.606	25.545	1'40.844 p1
5)	53.923		1'48.391 p1	12)	35.842	19.338	1'21.874 p1	5)	51.736	25.197	1'48.472 p1
6)	49.761		1'51.853 p1	13)	36.318	19.955	1'22.840 p1	6)	47.533	26.880	1'51.091 p1
7)	52.432		1'50.655 p1	14)	35.719	20.098	1'22.753 p1	7)	50.089	27.930	1'50.780 p1
8)	34.571	18.220	1'18.099 p1	15)	34.966	19.478	1'20.647 p1	8)	34.814	18.049	1'18.006 p1
9)	35.419		1'31.489 p1	16)	35.440	19.208	1'20.671 p1	9)	33.911	18.125	1'17.185 p1
10)	34.276		1'18.343 p1	17)	35.047	18.905	1'19.987 p1	10)	33.931	17.965	1'16.935 p1
11)	34.544	18.891	1'18.977 p1	18)	35.351	19.221	1'20.608 p1	11)	33.756	18.018	1'16.690 p1
12)	34.496		1'18.260 p1	9 FUMI Franco				12)	33.748	17.988	1'16.694 p1
13)	34.497	18.233	1'22.554 p1	TEAM ALGHISI RENAULT CLIO				13)	33.730	17.888	1'16.673 p1
14)	34.191	18.600	1'18.790 p1	1)	40.579	19.368	1'25.524 p1	14)	33.749	17.926	1'16.684 p1
15)	34.399		1'19.743 p1	2)	34.292	18.932	1'18.485 p1	15)	33.717	18.073	1'16.889 p1
16)	34.255		1'18.028 p1	3)	34.161	18.012	1'17.118 p1	16)	33.895	17.901	1'16.733 p1
17)	34.399		1'18.201 p1	4)	36.721	26.198	1'40.252 p1	17)	33.808	17.899	1'16.704 p1
18)	52.036	21.079	1'39.124 p1	5)	52.193	24.806	1'48.166 p1	18)	33.735	18.045	1'16.833 p1
4 GAMBERINI Gian Marco								15 PERFETTI Daniele			
RANGONI MOTO RENAULT CLIO								COMPOSIT LIN RENAULT CLIO			
1)	49.597	21.424	1'38.318 p1	6)	48.117	26.739	1'51.002 p1	1)	54.781	19.242	1'40.168 p1
2)	35.570	19.362	1'22.127 p1	7)	51.020	27.433	1'51.054 p1	2)	36.552	18.516	1'23.111 p1
3)	35.169	19.580	1'23.282 p1	8)	34.527	18.646	1'18.270 p1	3)	36.017	19.083	1'22.831 p1
4)	42.058	27.895	1'41.997 p1	9)	34.057	17.922	1'17.059 p1	4)	40.312	27.566	1'40.004 p1
5)	42.292	25.889	1'38.707 p1	10)	33.925	17.919	1'16.822 p1	5)	42.518	25.998	1'38.690 p1
6)	47.540	24.212	1'47.241 p1	11)	33.832	18.063	1'16.819 p1	6)	47.896	23.994	1'47.297 p1
7)	56.129	25.414	1'50.322 p1	12)	33.963	18.072	1'17.125 p1	7)	56.345	25.318	1'50.215 p1
8)	35.460	19.517	1'21.636 p1	13)	33.880	17.994	1'16.736 p1	8)	35.002	19.204	1'20.686 p1
9)	34.723	18.401	1'18.708 p1	14)	33.494	17.923	1'16.196 p1	9)	34.553	18.381	1'18.631 p1
				15)	39.520	18.275	1'22.631 p1				
				16)	33.637	17.789	1'16.326 p1				
				17)	34.018	17.790	1'16.808 p1				
				18)	33.791	17.861	1'16.762 p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
10)	34.712	18.983	1'20.092	p1	7)	57.724	24.435	1'51.542	p1		
11)	34.746	18.158	1'18.722	p1	8)	35.368	18.994	1'20.162	p1		
12)	34.434	18.463	1'18.593	p1	9)	35.153	18.836	1'19.663	p1		
13)	34.706	18.044	1'18.186	p1	10)	35.650	18.538	1'20.098	p1		
14)	35.030	19.632	1'20.178	p1	11)	35.120	19.130	1'19.796	p1		
15)	34.379	18.208	1'18.519	p1	12)	34.450	18.713	1'18.556	p1		
16)	34.753	18.548	1'21.485	p1	13)	34.412	18.651	1'19.099	p1		
17)	40.444	19.808	1'26.645	p1	14)	35.150	18.565	1'19.183	p1		
18)	38.361	20.052	1'24.896	p1	15)	35.085	18.617	1'19.562	p1		
					16)	34.777	19.663	1'20.190	p1		
					17)	34.866	18.632	1'19.284	p1		
					18)	34.699	18.375	1'19.226	p1		
<hr/>											
18 GATTELLI Fabrizio											
GO RACE				RENAULT CLIO				U			
<hr/>											
1)	51.199	20.503	1'39.916	p1							
2)	37.491	20.031	1'24.439	p1							
3)	35.526	19.488	1'24.441	p1							
4)	39.216	27.590	1'38.441	p1							
5)	42.590	26.393	1'39.359	p1							
6)	47.685	24.122	1'47.019	p1							
7)	56.577	25.478	1'50.371	p1							
8)	35.002	19.323	1'20.439	p1							
9)	35.470	18.987	1'20.637	p1							
10)	34.373	18.751	1'18.763	p1							
11)	34.538	18.713	1'18.723	p1							
12)	34.662	20.211	1'20.391	p1							
13)	34.141	18.177	1'17.695	p1							
14)	34.240	19.422	1'19.157	p1							
15)	34.080	18.519	1'17.992	p1							
16)	34.079	18.300	1'17.585	p1							
17)	34.288	18.839	1'18.561	p1							
18)	34.303	18.592	1'18.334	p1							
<hr/>											
19 VERONESI Pierluigi											
GO RACE				RENAULT CLIO				U			
<hr/>											
1)	47.286	22.265	1'37.109	p1							
2)	35.454	19.609	1'22.026	p1							
3)	35.339	19.210	1'24.424	p1							
4)	40.706	28.403	1'40.957	p1							
5)	42.222	25.621	1'38.267	p1							
6)	47.474	24.589	1'47.812	p1							
7)	55.258	25.733	1'48.989	p1							
8)	35.603	19.266	1'21.383	p1							
9)	34.940	19.048	1'20.222	p1							
10)	34.718	19.219	1'20.229	p1							
11)	35.423	18.772	1'19.731	p1							
12)	34.741	19.400	1'19.398	p1							
13)	34.346	18.460	1'18.892	p1							
14)	34.905	20.462	1'21.374	p1							
15)	34.255	19.095	1'18.607	p1							
16)	34.317	18.423	1'18.264	p1							
17)	34.467	18.603	1'18.585	p1							
18)	34.741	18.939	1'19.417	p1							
<hr/>											
21 TRICARICO Gianluca											
GO RACE				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	45.854	20.613	1'32.441	p1							
2)	35.255	19.060	1'21.150	p1							
3)	34.889	18.910	1'42.922	p1							
4)	39.185	23.620	1'36.725	p1							
5)	40.747	25.800	1'37.427	p1							
6)	47.328	24.308	1'45.859	p1							
<hr/>											
22 CAPPELLO Edoardo											
MARTINO MOTO				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	45.886	20.933	1'33.157	p1							
<hr/>											
23 IORIO Francesco											
MONOLITE RAC				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	41.302		1'26.146	p1							
2)	34.527		1'18.508	p1							
3)	34.663		1'18.353	p1							
4)	37.744		1'40.033	p1							
5)	53.420		1'48.192	p1							
6)	49.202		1'52.011	p1							
7)	51.853		1'50.048	p1							
8)	34.483		1'17.868	p1							
9)	33.904		1'17.107	p1							
10)	34.006		1'17.181	p1							
11)	33.687		1'16.792	p1							
12)	34.849		1'18.038	p1							
13)	33.761		1'16.838	p1							
14)	33.915		1'16.910	p1							
15)	33.950		1'17.430	p1							
16)	33.733		1'16.672	p1							
17)	33.834		1'16.716	p1							
18)	33.679		1'16.815	p1							
<hr/>											
24 DELL'ONTE Enrico											
MONOLITE RAC				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	46.364	21.054	1'34.011	p1							
2)	34.980	19.336	1'21.102	p1							
3)	35.861	19.197	1'25.036	p1							
4)	41.412	29.287	1'39.058	p1							
5)	45.013	26.600	1'40.216	p1							
6)	49.476	24.898	1'49.345	p1							
7)	55.685	25.858	1'50.141	p1							
8)	35.431	19.232	1'20.725	p1							
9)	34.823	19.209	1'20.757	p1							
10)	34.617	19.384	1'19.957	p1							
11)	34.732	19.044	1'19.839	p1							
12)	35.932	22.085	1'23.966	p1							
13)	34.296	19.058	1'19.128	p1							
14)	34.676	19.170	1'19.701	p1							
15)	34.517	19.895	1'20.152	p1							
16)	34.770	18.980	1'19.391	p1							
17)	34.393	18.705	1'18.511	p1							
18)	34.874	18.744	1'21.547	p1							
<hr/>											
25 BIFFIS Marco											
MONOLITE RAC				RENAULT CLIO				U			
<hr/>											
1)	42.522	20.001	1'28.390	p1							
2)	34.629	19.149	1'19.294	p1							
3)	34.911	18.520	1'18.773	p1							
4)	38.333	23.099	1'38.519	p1							
5)	54.539	25.283	1'48.303	p1							
6)	51.085	24.720	1'51.228	p1							
7)	55.497	26.399	1'50.547	p1							
8)	34.531	18.669	1'18.516	p1							
9)	35.047	18.638	1'19.586	p1							
10)	34.073	18.391	1'17.893	p1							
11)	34.341	18.475	1'18.250	p1							
12)	34.440	18.502	1'18.291	p1							
13)	34.352	18.674	1'18.488	p1							
14)	34.342	18.450	1'18.074	p1							
15)	34.497	18.558	1'18.306	p1							
16)	34.305	18.561	1'18.026	p1							
17)	34.420	18.601	1'18.547	p1							
18)	34.572	18.661	1'18.721	p1							
<hr/>											
27 "SPADINO"											
VITERTECNICA				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	42.182	19.964	1'27.883	p1							
2)	34.511	19.302	1'19.339	p1							
<hr/>											
28 PICCIN Samuele											
VILLORBA COR				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	43.191	20.405	1'29.414	p1							
2)	34.758	18.957	1'19.608	p1							
3)	34.760	18.667	1'20.149	p1							
4)	38.354	21.136	1'36.383	p1							
5)	54.624	25.472	1'48.341	p1							
6)	51.024	24.671	1'51.202	p1							
7)	55.377	26.576	1'50.578	p1							
8)	34.647	21.029	1'21.667	p1							
9)	34.495	18.436	1'18.467	p1							
10)	34.779	18.183	1'18.358	p1							
11)	35.065	18.222	1'18.682	p1							
12)	34.467	18.322	1'18.407	p1							
13)	34.382	18.051	1'17.968	p1							
14)	34.578	17.943	1'17.933	p1							
15)	34.792	18.274	1'18.676	p1							
16)	34.095		1'17.665	p1							
17)	35.395	18.320	1'19.911	p1							
18)	34.797	18.026	1'18.573	p1							
<hr/>											
29 BARILLI Alberto											
AB MOTORSPOR				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)			1'30.004	p1							
2)	34.967		1'19.681	p1							
<hr/>											
31 PALAVISINI Stefano											
AB MOTORSPOR				RENAULT CLIO							
<hr/>											
1)	45.499	20.351	1'31.613	p1							
2)	35.655	18.936	1'22.837	p1							

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	34.935	19.268	1'24.246	36 MANFREDI Massimo				41 SCIEGHI Luca			
4)	39.838	23.727	1'35.487	ADVANCE ENGI RENAULT CLIO				PROTEAM MOTO RENAULT CLIO			
5)	48.257	26.636	1'42.857	1)	50.456	20.980	1'39.307	1)	38.857	18.858	1'23.484
6)	50.224	24.008	1'49.743	2)	42.461	20.883	1'47.372	2)	34.368	18.185	1'17.712
7)	55.490	26.232	1'50.234	3)	35.964	19.297	1'22.698	3)	34.061	17.968	1'16.966
8)	34.732	19.028	1'19.397	4)	41.302	22.613	1'35.820	4)	35.939	25.216	1'40.910
9)	34.590	18.785	1'18.856	5)	39.833	22.653	1'32.301	5)	51.594	25.374	1'48.871
10)	34.572	18.653	1'18.511	6)	44.570	24.659	1'42.895	6)	47.289	26.808	1'51.341
11)	34.644	18.508	1'18.596	7)	57.738	24.327	1'52.502	7)	49.518	28.228	1'50.647
12)	34.500	18.517	1'18.324	8)	35.308	19.400	1'20.917	8)	33.980	18.083	1'17.216
13)	34.425	18.319	1'18.066	9)	35.660	19.422	1'21.451	9)	33.845	17.894	1'16.685
14)	34.354	18.351	1'18.004	10)	35.167	20.071	1'21.759	10)	33.940	17.833	1'16.817
15)	34.446	18.485	1'18.588	11)	35.255	19.108	1'20.325	11)	33.890	17.900	1'17.083
16)	34.380	18.712	1'18.525	12)	35.196	19.260	1'20.585	12)	33.824	17.846	1'16.657
17)	34.683	18.373	1'19.095	13)	35.158	19.996	1'21.331	13)	33.740	17.993	1'16.780
18)	34.694	18.346	1'18.592	37 FONTANA Mario				14)	33.758	18.106	1'17.285
32 PIROLA Pierangelo				ADVANCE ENGI RENAULT CLIO				15)	33.808	18.026	1'16.800
AB MOTORSPOR RENAULT CLIO				1)	48.062	22.006	1'37.545	16)	33.893	17.878	1'16.725
1)	48.532	22.113	1'38.694	2)	35.751	19.692	1'22.182	17)	33.842	17.819	1'16.548
2)	36.461		1'24.313	3)	35.466	19.613	1'24.063	18)	33.949	17.789	1'16.626
3)	35.897	20.237	1'24.892	4)	41.204	28.174	1'41.427	43 GIOIA Luciano			
4)	39.106	27.801	1'38.639	5)	42.338	25.722	1'38.706	PROTEAM MOTO RENAULT CLIO			
5)	42.568		1'39.174	6)	47.344	24.363	1'47.245	1)	44.740	20.022	1'30.897
6)	47.773		1'46.945	7)	55.809	25.290	1'50.140	2)	35.984	18.832	1'21.694
7)	56.867		1'50.966	8)	35.541	19.451	1'22.856	3)	35.170	18.585	1'27.057
8)	35.540		1'21.914	9)	35.343	19.191	1'22.096	4)	40.508	23.882	1'35.353
9)	34.941	19.526	1'21.334	10)	34.818	18.965	1'19.756	5)	48.444	26.359	1'43.574
10)	34.896		1'19.863	11)	34.576	18.930	1'19.417	6)	49.274	24.397	1'49.545
11)	34.893	20.738	1'23.295	12)	34.661	18.879	1'19.178	7)	55.341	26.102	1'50.085
12)	34.856	19.256	1'19.849	13)	34.482	19.399	1'19.512	8)	35.305	18.816	1'19.724
13)	34.715	19.382	1'20.516	14)	34.567	18.971	1'19.257	9)	34.781	18.548	1'18.746
14)	34.525	19.237	1'19.354	15)	34.429	18.852	1'18.666	48 GNERRO Paolo			
15)	34.388		1'18.778	16)	34.432	18.883	1'18.992	DUERRE MOTOR RENAULT CLIO U			
16)	34.489	18.936	1'18.846	17)	34.666	18.800	1'19.058	1)	42.706	35.144	1'45.068
17)	34.458		1'18.979	18)	34.911	18.824	1'19.760	2)	34.944	19.557	1'21.259
18)	34.731		1'19.363	38 RIZZOLI Andrea				3)	35.417	20.082	1'25.314
33 BALESTRERO Emanuele				ADVANCE ENGI RENAULT CLIO U				4)	38.608	26.751	1'37.277
AB MOTORSPOR RENAULT CLIO				1)	39.586	18.994	1'23.911	5)	42.564		1'40.090
1)	39.168	30.431	1'35.566	2)	34.259	18.177	1'17.669	6)	46.987	24.119	1'45.803
2)	34.329	19.026	1'19.667	3)	34.073	18.005	1'17.105	7)	57.409	24.786	1'51.729
3)	34.815	18.436	1'22.778	4)	36.342	25.302	1'40.979	8)	34.864	18.905	1'19.702
4)	38.094	21.122	1'29.532	5)	52.187	24.759	1'48.771	9)	34.903	19.430	1'20.948
5)	53.675	26.198	1'48.886	6)	47.669	26.527	1'51.262	10)	35.053	18.873	1'19.807
6)	49.591	24.400	1'49.843	7)	49.804	28.124	1'50.822	11)	34.881	19.152	1'19.629
7)	55.436	26.220	1'50.048	8)	34.013	17.991	1'17.128	12)	34.261	18.578	1'18.476
8)	34.240	18.930	1'18.328	9)	34.142	18.090	1'17.277	13)	34.457	19.206	1'19.751
9)	34.236	18.411	1'17.962	10)	33.829	17.884	1'16.627	14)	35.218	18.420	1'19.155
10)	33.835	17.958	1'16.921	11)	33.940	17.969	1'16.863	15)	35.234	18.682	1'19.806
11)	33.742	17.864	1'16.744	12)	33.819	17.852	1'16.659	16)	35.242	18.563	1'19.374
12)	33.868	18.057	1'17.278	13)	33.976	17.745	1'16.649	17)	34.686	18.496	1'18.713
13)	33.851	18.061	1'17.110	14)	33.773	17.864	1'17.168	18)	35.188	18.304	1'19.452
14)	34.000	17.890	1'17.183	15)	33.893	17.878	1'16.905	49 GIRONACCI Roberto			
15)	33.905	17.872	1'16.967	16)	33.851	17.782	1'16.768	SCUDERIA VER RENAULT CLIO U			
16)	33.869	17.941	1'16.863	17)	33.833	17.724	1'16.476	1)	41.522		1'26.837
17)	33.725	18.037	1'16.865	18)	33.750	17.779	1'16.487	2)	34.774		1'19.420
18)	33.921	17.936	1'16.975								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	34.553	18.944	1'18.898								
4)	37.819		1'38.314								
5)	53.824		1'48.391								
6)	49.641		1'51.846								
7)	52.339	25.984	1'50.431								
8)	34.483	18.598	1'18.916								
9)	1'01.059	20.355	1'47.096								
10)	34.592		1'19.809								
11)	34.650	18.524	1'18.539								
12)	34.479		1'19.998								
13)	34.653	18.653	1'18.495								
14)	33.956		1'17.662								
15)	34.318		1'18.051								
16)	34.306		1'18.420								
17)	34.584	18.592	1'18.543								
18)	34.511	19.402	1'19.660								
<hr/>											
51 ROSSI Giovanni											
RENAULT CLIO											
1)	47.862	21.190	1'35.891								
2)	35.777	19.305	1'22.257								
3)	35.143		1'43.416								
4)	39.861	23.134	1'34.774								
5)	40.484	25.178	1'37.457								
6)	47.108	24.591	1'45.349								
7)	58.056	24.130	1'52.297								
8)	35.366	20.075	1'21.824								
9)	34.832	19.365	1'20.379								
10)	34.902	18.973	1'19.743								
11)	34.694	18.808	1'19.267								
12)	34.222	18.477	1'18.322								
13)	34.418	18.616	1'18.954								
14)	34.579	19.091	1'19.002								
15)	34.364	18.322	1'18.301								
16)	34.162	18.566	1'18.410								
17)	34.451	18.844	1'19.018								
18)	34.945	18.703	1'19.186								
<hr/>											
52 MAMAN Simone											
MONOLITE RAC RENAULT CLIO											
1)	46.891	31.022	1'45.893								
2)	35.384	19.490	1'21.582								
3)	35.479	19.854	1'25.036								
4)	39.875	25.427	1'38.301								
5)	42.217	25.902	1'39.179								
6)	47.161	24.261	1'46.043								
7)	57.234	24.814	1'51.418								
8)	35.441	19.004	1'20.166								
9)	34.804	18.841	1'20.075								
10)	41.929	20.339	1'28.375								
11)	35.019	19.148	1'19.908								
12)	34.957	18.744	1'19.371								
13)	34.544	18.526	1'18.580								
14)	34.364	18.799	1'18.533								
15)	34.465	18.500	1'18.267								
16)	34.534	18.547	1'18.523								
17)	34.473	18.633	1'18.696								
18)	34.791	20.399	1'21.164								
<hr/>											
69 PARRETTA Michele											
CIEFFE CORSE RENAULT CLIO											
1)	40.934	19.315	1'25.860								
2)	34.582	18.579	1'18.508								
3)	34.469	18.143	1'17.819								
4)	36.620	25.703	1'40.036								
5)	52.481	24.603	1'47.920								
6)	48.828	26.158	1'52.381								
7)	51.734	26.142	1'49.719								
8)	34.242	18.514	1'17.961								
9)	34.162	18.065	1'17.428								
10)	33.896	18.141	1'17.124								
11)	34.074	18.019	1'17.293								
12)	34.742	18.088	1'17.976								
13)	34.256	22.820	1'22.412								
14)	34.035	18.034	1'17.184								
15)	34.128	17.978	1'17.148								
16)	34.003	17.829	1'16.947								
17)	34.113	17.944	1'17.128								
18)	34.030	18.134	1'17.143								
<hr/>											
76 ONGARETTO Fabrizio											
BDS CORSE RENAULT CLIO											
1)	51.696	20.251	1'39.368								
2)	35.276	19.106	1'33.255								
3)	34.796	18.657	1'24.617								
4)	42.589		1'36.977								
5)	40.678	25.879	1'38.161								
6)	46.892	24.766	1'44.570								
7)	58.365	24.088	1'51.566								
8)	35.461	18.892	1'20.064								
9)	35.115	18.870	1'19.835								
10)	35.476	18.652	1'19.965								
11)	34.442	19.004	1'18.844								
12)	34.348	18.782	1'18.508								
13)	34.438	18.632	1'18.911								
14)	34.925	18.476	1'19.125								
15)	35.028	18.818	1'19.816								
16)	34.933	18.799	1'19.252								
17)	34.640	18.480	1'18.551								
18)	35.191	18.301	1'19.291								

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea